Bandra-Worli Sea Link, Mumbai



©

Projecteigenschappen

- **Bouwproject**
  Waterdicht maken van gebouwen , Betonreparatie , Vloercoating
- **Objecttype**
  Overige openbare gebouwen
- **Locatie**
  , Mumbai
- **Finalisatie**
  2009
- **Rondleiding mogelijk?**
  Nee

Projectomschrijving

De havenstad Mumbai (Bombay tot 1996) is met ongeveer 15 miljoen inwoners een van de dichtstbevolkte steden ter wereld. Het stadscentrum ligt op een smalle strook land die vanaf de moerassige kust uitsteekt in de Arabische Zee. Om plaats te maken voor het alsmaar drukkere verkeer tussen de voorstad Bandra en het zakendistrict Worli in Mumbai, was er maar één oplossing: een brug over het water. Er werd ruimte gemaakt voor het verkeer boven de zee met ‘Bandra-Worli Sea Link’, een meer dan 5,6 km lange constructie met twee verdiepingen.

Technische uitdaging en oplossing

De pijlers, muren en onderlagen worden blootgesteld aan zoute zeewind, regen en zeewater. Tijdens het moessonseizoen zijn de klimatologische omstandigheden in de regio extreem en breken de golven bij vloed tegen de pijlers. Alle onderdelen van de brug zijn daarom met hoogwater- en weerbestendige materialen behandeld om ze te beschermen tegen invloeden van buitenaf.

Gebruikte productsystemen

› Color PA
Art. Nr. 6500



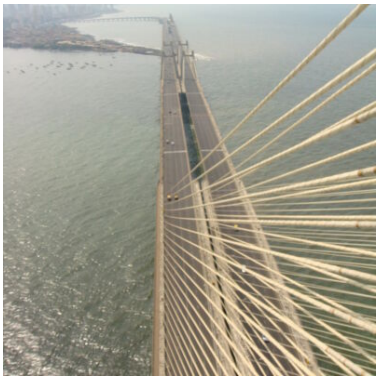
› Epoxy FAS 100
Art. Nr. 0916



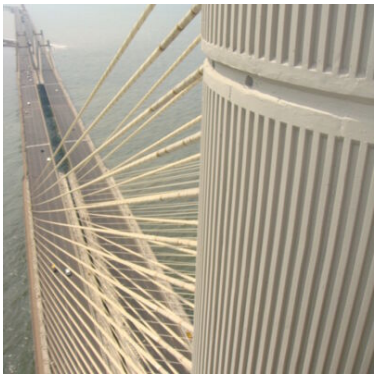
› PUR Color VS
Art. Nr. 6056



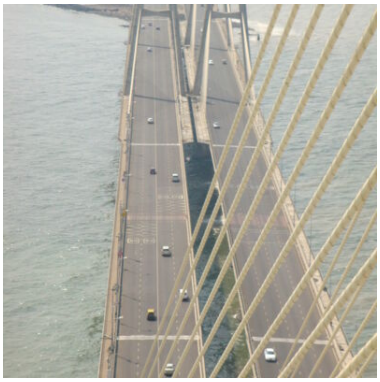
Afbeeldingen



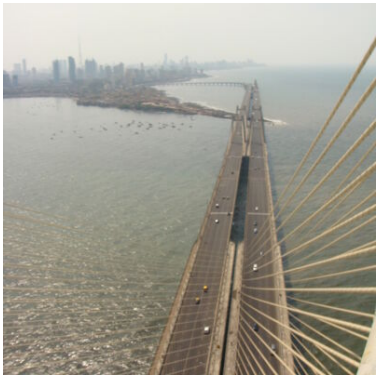
©



©



©



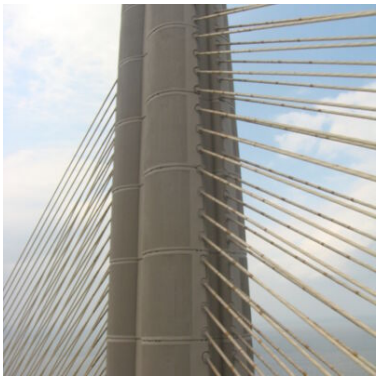
©



©



©



©



©

Meer informatie vindt u onder:

https://www.remmers.be/nl_BE/referenceDetail/42396